

Regierung von Oberbayern • 80534 München

Flugmodellsportgruppe Alling e.V.
Herrn Werner Theis
St. Vitus-Str. 6
82205 Gilching

Bearbeitet von Karl Oexler	Telefon / Fax +49 (89) 2176-2523 / -402523	Zimmer 1423	E-Mail Karl.Oexler@reg-ob.bayern.de
Ihr Zeichen	Ihre Nachricht vom 25.01.2017	Unser Geschäftszeichen 25-2-3747-5kg/17	München, 07.02.2017

Flugmodelle mit einer Gesamtmasse von 5 bis 25 kg

Anlagen
1 Kostenrechnung
1 Mitgliederliste

Sehr geehrter Herr Theis,
sehr geehrte Damen und Herren,

I.

1. wir erlauben Ihnen, in den Regierungsbezirken Oberbayern, Niederbayern und Schwaben Flugmodelle mit einer Gesamtmasse bis 25 kg zu betreiben. Bei Flugmodellen, die von Raketen angetrieben werden, darf der Treibsatz nicht mehr als 20 g betragen.

2. Die Erlaubnis wird in stets widerruflicher Weise, befristet bis **31.01.2019** erteilt.

3. Im Rahmen dieser Erlaubnis dürfen die in beiliegender Mitgliederliste aufgeführten Personen Flugmodelle betreiben.

Dienstgebäude
Maximilianstraße 39
80538 München

U4/U5 Lehel
Tram 17/19 Maxmonument

Telefon Vermittlung
+49 (89) 2176-0

Telefax
+49 (89) 2176-2914

E-Mail
poststelle@reg-ob.bayern.de

Internet
www.regierung-oberbayern.de



II.

Auflagen:

1. Sicherheitsvorschriften
 - 1.1 Jeder Modellflieger hat sich so zu verhalten, dass die öffentliche Sicherheit und Ordnung insbesondere andere Personen und Sachen sowie die Ordnung des Modellflugbetriebes nicht gefährdet oder gestört werden.
 - 1.2 Der Flugbetrieb sollte nur in Anwesenheit einer Person durchgeführt werden, die erfolgreich an einer Unterweisung in Sofortmaßnahmen am Unfallort oder Ausbildung in erster Hilfe teilgenommen hat. Hierüber ist ein Nachweis gem. § 8a der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. § 126 der Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV) zu führen. Es sollte eine Erste-Hilfe-Ausrüstung zur Verfügung stehen, die zumindest der für das Mitführen in Personenkraftwagen vorgeschriebenen Ausrüstung entspricht.
 - 1.3 Bei gleichzeitigem Flugbetrieb von mehr als drei Modellen ist ein Flugleiter zu bestimmen. Er hat den Flugbetrieb zu überwachen und ggf. ordnend einzugreifen.
 - 1.4 Flugmodelle, die von Verbrennungsmotoren angetrieben werden, müssen mit Schalldämpfern ausgerüstet sein.
 - 1.5 Während des Start- und Landevorgangs müssen die Start- und Landeflächen frei von unbefugten Personen und beweglichen Hindernissen sein.
 - 1.6 Bewegliche Startgeräte (Startwinden, Umlenkrollen und andere Vorrichtungen zur Erleichterung des Starts oder zum Aufrollen der Startschnur) dürfen beim Start nicht aus der Hand gelegt werden.
 - 1.7 Die Flugmodelle müssen während des gesamten Fluges ständig vom Steuerer beobachtet werden können. Sie haben anderen bemannten Luftfahrzeugen stets auszuweichen.
 - 1.8 Das Anfliegen sowie das Überfliegen von Personen, Tieren und Fahrzeugabstellplätzen in einer Höhe von weniger als 25 m sind nicht zulässig.

1.9 Straßen und Wege, die unterhalb des für den Flugbetrieb benutzten Luftraumes liegen, sind in einer Höhe von mindestens 25 m über Grund zu überfliegen. In horizontaler Richtung dürfen sich Flugmodelle anderen Verkehrsteilnehmern höchstens bis auf 50 m nähern.

1.10 Für den Betrieb von Flugmodellen innerhalb des kontrollierten Luftraums (Kontrollzonen) ist eine Flugverkehrskontrollfreigabe der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle nach § 21 Abs. 1 Nr. 5 LuftVO einzuholen. Dies gilt nicht in den Fällen, in denen die Flugverkehrskontrollfreigabe nach der Bekanntmachung über die Erteilung von Flugverkehrskontrollfreigaben zur Durchführung von Flügen mit Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen in Kontrollzonen von Flugplätzen nach § 27d Abs. 1 LuftVG an internationalen Verkehrsflughäfen mit DFS-Flugplatzkontrolle (NfL 1-437-15) oder nach der Bekanntmachung über die Erteilung von Flugverkehrskontrollfreigaben zur Durchführung von Flügen mit Flugmodellen und unbemannten Luftfahrtsystemen innerhalb von Kontrollzonen der Flugplätze Augsburg, Heringsdorf, Lübeck, Oberpfaffenhofen, Friedrichshafen, Parchim, Hof-Plauen, Braunschweig/Wolfsburg und Kassel/Calden (NfL 1-851-16) als erteilt gilt (Infos unter www.dfs.de).

2. Fernsteuerung

Bei Errichtung und Betrieb von Funkanlagen zur Fernsteuerung von Flugmodellen sind die dafür maßgeblichen Gesetze und sonstigen Vorschriften zu beachten.

3. Haftpflichtversicherung

Es ist eine Haftpflichtversicherung abzuschließen, die den Erfordernissen der §§ 33 ff. Luftverkehrsgesetz (LuftVG) entspricht.

III.

Hinweise:

1. Die Festlegung weiterer Auflagen bleibt vorbehalten.
2. Die Erlaubnis kann jederzeit widerrufen werden.

3. Zuwiderhandlungen gegen diese Erlaubnis insbesondere gegen die Auflagen, werden nach § 58 Abs. 1 Nr. 11 Luftverkehrsgesetz als Ordnungswidrigkeit geahndet.
4. Eine **zusätzliche** Erlaubnis ist dann **erforderlich**, wenn Flugmodelle - gleich ob mit oder ohne Motor - in einer Entfernung von weniger als 1,5 km von der Begrenzung von Flugplätzen, oder wenn Flugmodelle mit **Verbrennungsmotor** in einer Entfernung von weniger als 1,5 km von Wohnsiedlungen betrieben werden.
5. Werden die o. g. Flugmodelle auf einem nach § 6 Luftverkehrsgesetz genehmigten Modellflugplatz oder einem Gelände betrieben, auf dem nach § 20 (§ 16 LuftVO alte Fassung) Abs. 1 Nr. 1 c oder d Luftverkehrsordnung der Betrieb von Flugmodellen mit Verbrennungsmotor erlaubt ist, so sind die für diesen Platz in der Genehmigung bzw. Erlaubnis festgesetzten Auflagen zu beachten.
6. Diese Erlaubnis begründet kein Recht, fremde Grundstücke zu betreten.
7. Diese Erlaubnis bezieht sich nur auf den Betrieb von Flugmodellen; Erlaubnisse oder Genehmigungen - insbesondere wegebau-, naturschutz- und landwirtschaftsschutzrechtlicher Art, die nach anderen Rechtsvorschriften erforderlich sind, werden durch diese Erlaubnis nicht ersetzt.
8. Das Errichten baulicher Anlagen (z.B. Hütten, feststehende Tische, Zäune, Geländeaufschüttungen oder -abgrabungen über 200 m² Grundfläche, Stellplätze für Kraftfahrzeuge über 200 m² Fläche, usw.) bedarf einer zusätzlichen vorherigen baurechtlichen Genehmigung, die bei der zuständigen Baubehörde zu beantragen ist.
9. Verstöße gegen die Vorschriften dieser Erlaubnis können Grundlage für ihren Widerruf sein.

IV.

Kosten

Der Antragsteller trägt die Kosten dieses Bescheides.

Die Gebühren betragen 60,00 €.

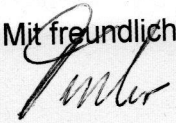
V.

Gründe:

Sie haben die Erlaubnis zum Betrieb von Flugmodellen über 5 kg beantragt. Die erteilte Erlaubnis beruht auf § 20 Abs. 1 Nr. 1a i.V.m. Abs. 4 Luftverkehrs-Ordnung. Die Auflagen waren erforderlich, um die öffentliche Sicherheit und Ordnung zu gewährleisten.

Die Kostenentscheidung ergibt sich aus §§ 107 Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, 1-3 der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung und Abschn. VI Nr. 16 a des Kostenverzeichnisses zu dieser Kostenverordnung.

Mit freundlichen Grüßen



Oexler

Betr. Aufstiegserlaubnis für Flugmodelle mit einer Masse von mehr als 5 kg

Anlage zum Schreiben an Regierung von Oberbayern vom 25.01.2017

Name	Vorname	Geb.-Dat.	Straße	Ort
Adler	Thomas	16.02.1967	Am Biberberg 3	82291 Mammendorf
Augart	Eduard	25.07.1944	Griesstr. 18	82239 Alling
Blum	Christian	25.03.1969	Höhenrainäcker 38	82234 Wessling
Blumenwitz	Konrad	13.06.1938	Richard-Strauss-Str. 20	82223 Eichenau
Bonk	Julian	11.09.1996	Baltasar-Grafstr. 37	82061 Neuried
Bucksch	Joachim	09.02.1937	Orionstr. 10	82205 Gilching
Bütow	Joachim	26.09.1971	Maxstadtstr. 12	80689 München
Crome	Ernst	22.06.1951	Hoflacherstr. 49	82223 Eichenau
Doppelbauer	Walter	12.07.1944	Sonnenstr. 73	82205 Gilching
Eckardt	Gunnar	16.09.1934	Friedlandstr. 4	82110 Germering
Frank	Günter	19.04.1942	Reßweg 21	82205 Gilching
Franzwa	Bernhard	17.08.1963	Riegseestr. 4	82194 Gröbenzell
Frese	Lucien	03.09.2000	Blumenstr. 9.	82239 Alling
Gampl	Sebastian	15.07.1979	Behamstr. 25	80687 München
Gerhardt	Dennis	25.01.1983	Maximilianstr. 45	82140 Olching
Golda	Thomas	17.10.1966	Am Angerberg 6b	82131 Gauting
Griek	Reinhard	30.04.1941	Erlbachstr. 9A	82287 Jesenwang
Gruber	Arnold	02.02.1951	Hubertusstr. 26	82110 Germering
Hensel	Andreas	21.09.1961	Obere Bahnhofstr. 17	82110 Germering
Hofmann	Lars	18.05.1972	Höhlzbergstr. 5	82284 Grafrath-Mauern
Jost	Thomas	11.12.1976	Am Römerstein 39	82205 Gilching
Kallup	Hans	15.04.1942	Eckermannstr. 27	80689 München
Karjetta	Markus	18.05.1972	Gebr.-Grimm-Weg	82291 Mannendorf
Kühne	Stefan	16.12.1975	Roggensteiner Allee 102a	82223 Eichenau
Lempart	Christian	31.05.1958	Anger 6	82239 Alling
Mayr	Franz	20.06.1944	Planeggerstr. 61	81241 München
Meyer	Markus	03.07.1971	Ulmenstr. 2A	82223 Eichenau
Michel	Werner	11.04.1943	In den Gärten 3	64750 Lützelbach-Rimhorn
Oeffling	Karl	23.03.1959	Furtanger 4b	82205 Gilching
Obermayer	Klaus	02.06.1948	Kapellenstr. 62	82239 Alling
Pascuttini	Silvester	20.10.1942	Südendstr. 77	82110 Germering
Peat	Chris	27.01.1959	Pfingstrosenstr. 2	81377 München
Pioszyk	Lothar	20.03.1947	Römerstr. 53A	82205 Gilching
Prichta	Robert	24.05.1980	Margaritenweg 4	82205 Gilching
Richter	Florian	10.08.1976	Lindenstr. 28D	82256 Fürstenfeldbruck
Rieger	Otto	09.02.1951	Roggensteiner Allee 89	82223 Eichenau
Ristau	Jörg	18.03.1939	Frauwiesenweg 3	82205 Gilching

München, den ...07.02.2017.....

Regierung von Oberbayern
- Luftfahrt -

J. Müller

Anlage Seite 2

Name	Vorname	Geb.-Dat.	Straße	Ort
Roßhirt	Lothar	25.01.1949	Flanniing 6	85461 Bockhorn
Roth	Thomas	15.04.1985	Schöngeisingerstr. 60	82256 Fürstenfeldbruck
Scheffold	Hermann	05.05.1953	Sommerstr. 5A	82234 Wessling
Scherb	Hagen	06.02.1951	Dohlenstr. 1	82223 Eichenau
Schneider	Anton	30.04.1959	Hauptstr. 17A	82205 Gilching
Schrader	Oliver	09.01.1980	Veit-Stoss-Str. 28	80687 München
Schwartz	Stefan	12.10.1965	Bahnhofstr. 8	82290 Landsberied
Sickinger	Walter	20.05.1948	Angerstr. 6	82290 Landsberied
Stangl	Jakob	22.07.1938	Flurstr. 7	82223 Eichenau
Steffan	Gottfried	18.05.1949	Waldstr. 26	82223 Eichenau
Stettmaier	Helmut	26.07.1949	Neufeldstr. 16	82140 Olching
Störr	Michael	23.11.1979	Brucker Str. 3e	82290 Landsberied
Thaler	Michael	02.10.1975	Landsbergerstr. 4	82205 Gilching
Theilig	Frank	11.03.1952	Distelweg 2	82178 Puchheim
Theis	Werner	16.04.1944	St. Vitusstr. 6	82205 Gilching
Tietzel	Horst	17.04.1958	Irmonherstr. 10	81241 München
Valentin	Martin	19.01.1969	Wilhelmstr. 11	82140 Olching
Wieland	Ulrich	21.06.1940	Eichenstr. 19	82223 Eichenau
Wienand	Peter	06.08.1970	Am Steinberg 18a	82205 Gilching
Zisselsberger	Günther	19.06.1963	Agnes-Bernauer-str.238	81241 München

München, den 07.02.2017.....

Regierung von Oberbayern

— Luftamt Südbayern —

