OLC Innovations for soaring

Streckensegelflug – das neue Modellflugerlebnis

- Grundlagen -

Du bist ein begnadeter Thermikgeier –
aber keiner sieht es?

Du wärst gern selbst ein Thermikprofi –
aber hast keine Ahnung,
wo man gute Tipps und Beispiele findet?

Du fliegst oft alleine –
und möchtest Kontakt zu anderen Thermikjägern?

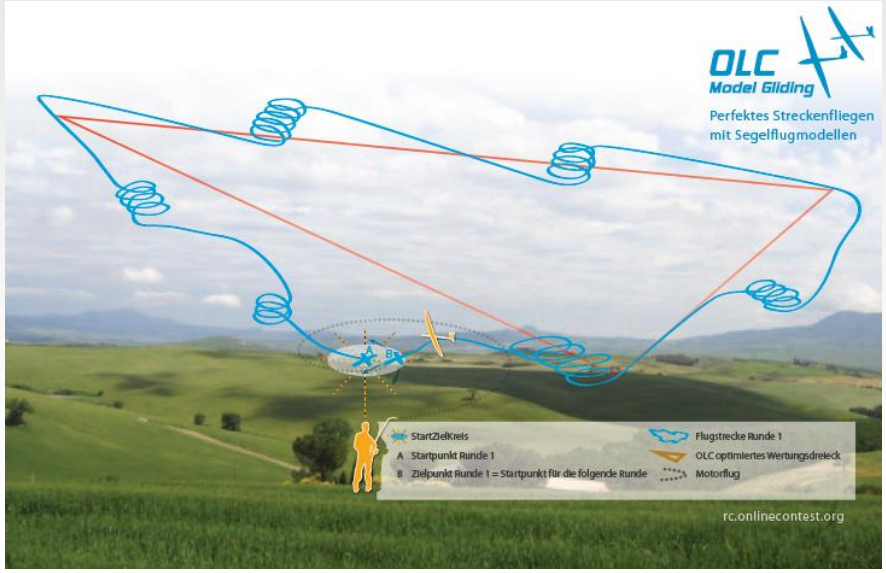
Streckensegelflug – das neue Modellflugerlebnis

OnlineContest (OLC) – Grundlagen

- Weltweit führendes Portal für Gleitflugsport:
  Segelflug, Gleitschirm, Drachen, Modellsegelflug
- Plattform für Wettbewerbe Aller Art:
  Segelflug-Bundesliga, Barron-Hilton-Challenge, Speed-OLC, OLC Junior Challenge, nationale Wettbewerbe in USA, CH, C, N, GB, ES, I,…
- Statistik der OLC-Website 2012
  - Teilnehmer: 14.082
  - Gemeldete Flüge: 109.823
  - Summe Flugkilometer: 29.539.759
  - Anzahl Seitenbesucher: 3.201.103
  - Anzahl Seitenklicks: 104.699.289

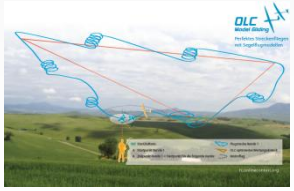
RC-OLC – Thermikfliegen mit Ziel und System

- Dezentraler Modus
- Vorbildgetreue Streckenflugaufgabe
- Geschwindigkeitswertung für freie FAI-Dreiecke
- Indexbasierte Ein-Klassen-Wertung
- Separate Wertungen für Normal- und Hanggelände
- Separate Wertung für Scale-Modelle



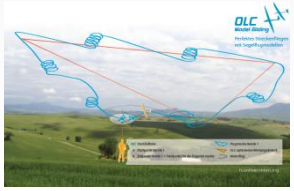
Dezentraler Modus

- "Fliegen wann und wo man will"
- Keine zeitlichen oder örtlichen Vorgaben wie zB bei zentralen Wettbewerben
- Keine Eingrenzung auf "zugelassene" oder "freigegebene" Wettbewerbsstrecken-Strecken
- Über die RC-OLC Plattform den Fliegerkollegen von der Nachbarwiese/-ort/-hang entdecken, kontakten und gemeinsam fliegen gehen



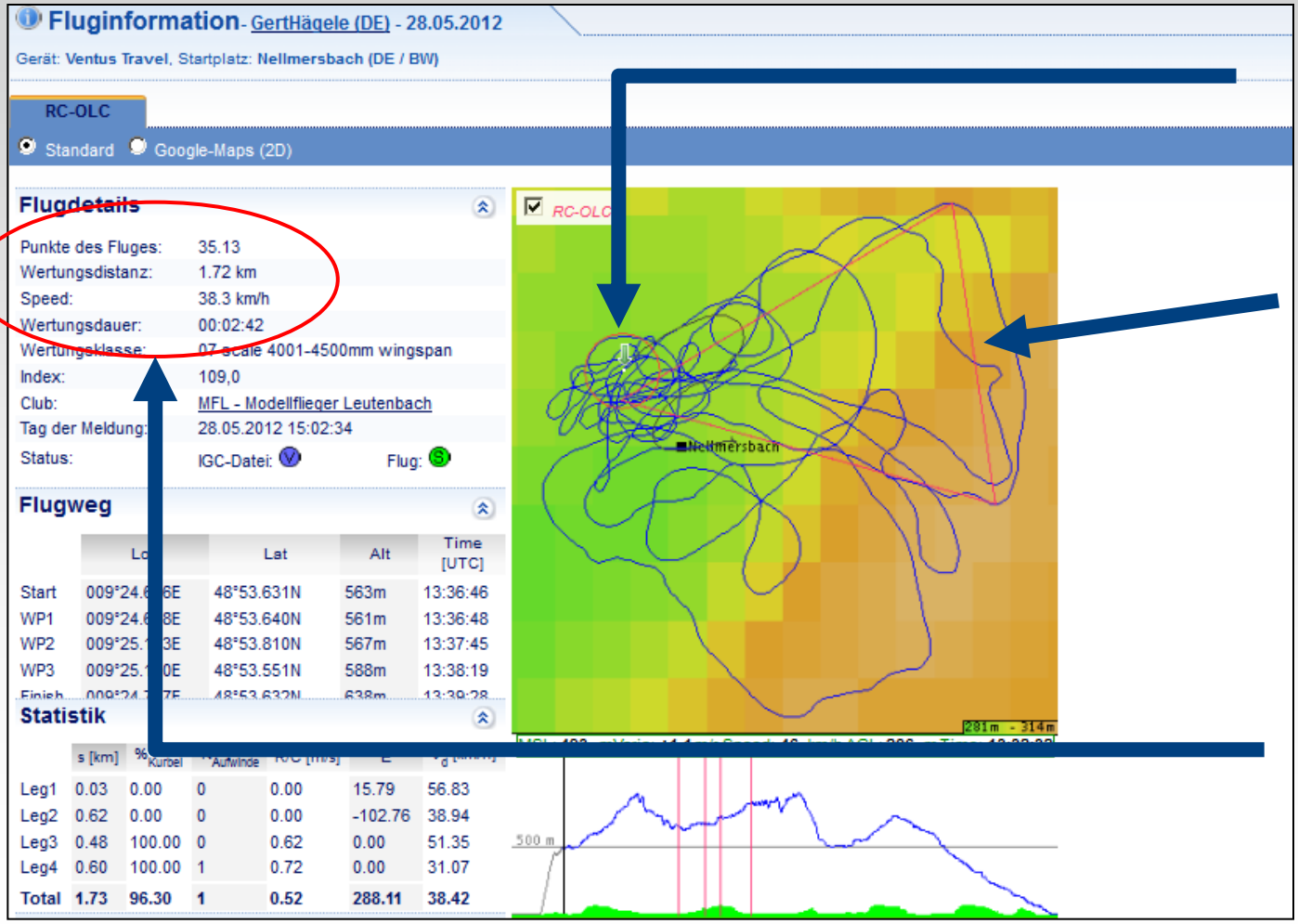
Vorbildgetreue Streckenflugaufgabe

- ➔ Privates Fliegen
  - Keine Aufgabe ausser "oben bleiben" oder "möglichst lange oben bleiben" oder "rumheizen" oder beliebige Kombinationen hiervon
- ➔ Etablierte Wettbewerbe (F3x)
  - Spezielle Flugaufgabe (Zeit, Strecken, Geschwindigkeit,…)
  - Zumeist spezielles Material (Modell, Antriebsstrang,…) notwendig
- ➔ RC-OLC
  - Vorbildgetreue Streckenflugaufgabe
  - Kein spezielles Material notwendig aufgrund der Indexwertung
- ↳ Einfache Basis für **Breitensport** im Modellsegelflug



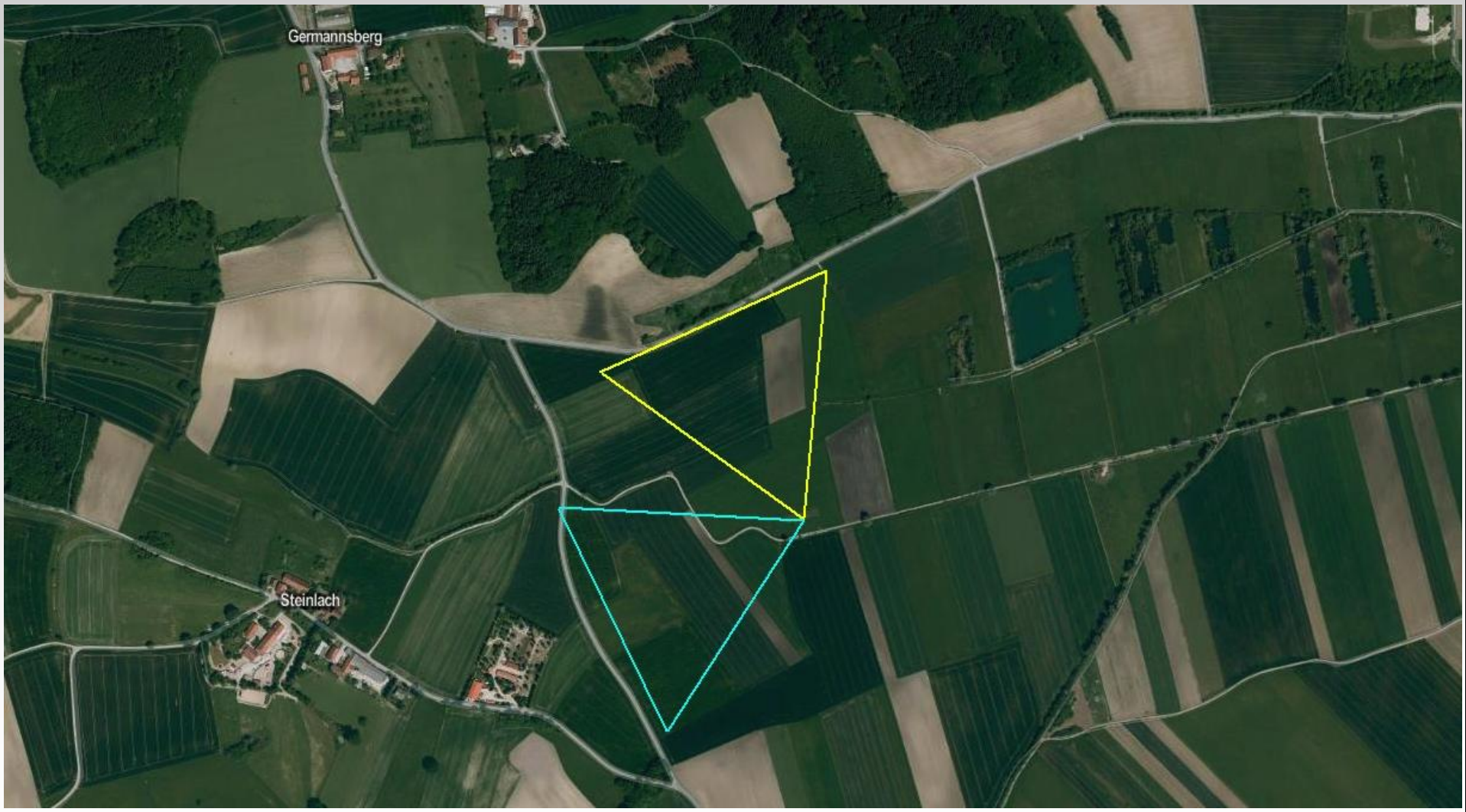
Geschwindigkeitswertung freie FAI-Dreiecke

➔ Ein Bild sagt mehr als tausend Worte:



- StartZielKreis zum Start und Ende des Rundflugs
- FAI-Dreieck mit Anforderungen bzgl Mindestgröße und Mindestschenkel-längen
- Geschwindigkeits-wertung

Unser Fluggelände



Indexbasierte Ein-Klassen-Wertung

Decentral Competition for ModelGliding

ModelGliding - OLC

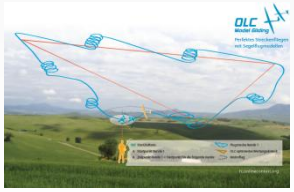
Classes, Index, MinTria, MaxTria, StartGoalCircuit

Issue: 19.9.2011; valid: 23.9.2011

WingspanGroups	WingspanClasses	Index (Handicap)	MinTria (m)	MaxTria (m)	StartGoalCircuit (m)	StartSpeedLimit (km/h)
0-1500	1	60	750,00	1125,00	37,50	75,0
1501-2000	2	70	825,00	1237,50	41,25	78,0
2001-2500	3	80	900,00	1350,00	45,00	81,0
2501-3000	4	90	975,00	1462,50	48,75	84,0
3001-3500	5	100	1050,00	1575,00	52,50	87,0
3501-4000	6	104	1125,00	1587,50	56,25	90,0
4001-4500	7	109	1200,00	1800,00	60,00	93,0
4501-5000	8	113	1275,00	1912,50	63,75	96,0
5001-5500	9	118	1350,00	2025,00	67,50	99,0
5501-6000	10	122	1425,00	2137,50	71,25	102,0
6001-6500	11	127	1500,00	2250,00	75,00	105,0
6501-7000	12	131	1575,00	2362,50	78,75	108,0
7001-7500	13	136	1650,00	2475,00	82,50	111,0
7501-8000	14	140	1725,00	2587,50	86,25	114,0
8001-8500	15	144	1800,00	2700,00	90,00	117,0
8501-9000	16	149	1875,00	2812,50	93,75	120,0
9001-9500	17	153	1950,00	2925,00	97,50	123,0
9501-10000	18	158	2025,00	3037,50	101,25	126,0
10001-10500	19	162	2100,00	3150,00	105,00	129,0
10501-11000	20	167	2175,00	3262,50	108,75	132,0

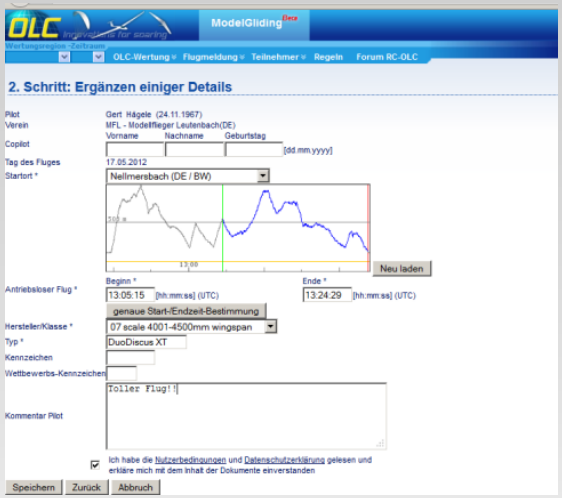
Wertungsklassen

- ➔ Separierung Normal- vs. Hanggelände
  - Normalgelände: Nur thermische Aufwinde stehen zur Bewältigung der Streckenflugaufgabe zur Verfügung
  - Hanggelände: Streckenflugaufgabe ist allein mit Hangaufwind abfliegbar (zB früh morgens, vor Einsetzen von Thermik)
  - NotaBene: Am Hang kanns natürlich auch Thermik geben. Hang ist aber immer Hang!!
- ➔ Separate Scale-Klasse
  - Scale-Segler in der Regel 'qua natura' benachteiligt gegenüber leistungsoptimierten Zweckseglern
  - Vorbildgetreue Flugaufgabe ist mit vorbildgetreuen Seglern am Schönsten ☺



Mitmachen beim RC-OLC - so einfach geht‘s:

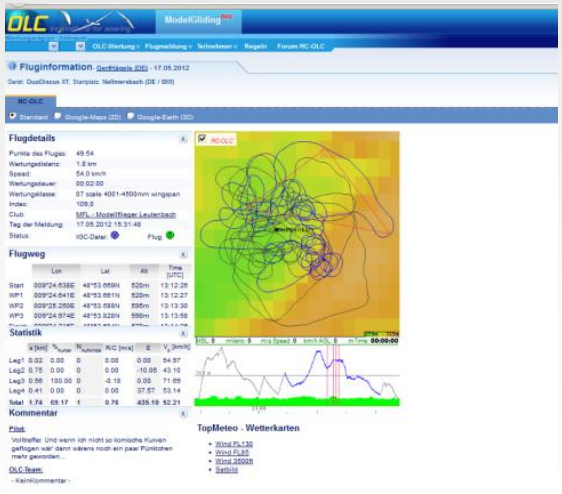
1. Den Logger ins Modell (Daten im IGC-Format: GPS und barometrische Höhe)



3. Die Logger-Daten auf die Internet-Plattform des RC-OLC hochladen

2. Fliegen wann und wo man will

.



4. Den eigenen Flug ansehen, auswerten und mit anderen Flügen vergleichen

Reglement und Taktik Streckensegelfliegen

- ➔ Thermik checken und ausloten, wo's (…vermutlich…) am Besten geht.
- ➔ Durch den StartZielKreis fliegen
  - ↳ Flugabschnitt für eine neue Rundenstrecke beginnt
- ➔ Rundenstrecke abfliegen
  (Mindest- und Maximalgröße des Wertungsdreiecks beachten!)
- ➔ Zum Abschluss der Rundenstrecke wieder durch den SZK fliegen
  - ↳ Flugabschnitt beendet
  - ↳ Nächster Flugabschnitt für neue Rundenstrecke (Dreieck) beginnt.
- ➔ Wichtig: Ankunft im StartZielKreis muss höher sein als der Abflug.
  Es geht um's oben bleiben, nicht um's abgleiten!
- ➔ Während eines Wertungszeitraums können beliebig viele Rundenstrecken (ab/bis StartZielKreis) abgeflogen werden – der Analyse-Algorithmus auf dem RC-OLC-Server ermittelt das schnellste Dreieck für die Wertung!

Reglement für StartZielKreis (SZK)

Segelflieger im Eigenstart

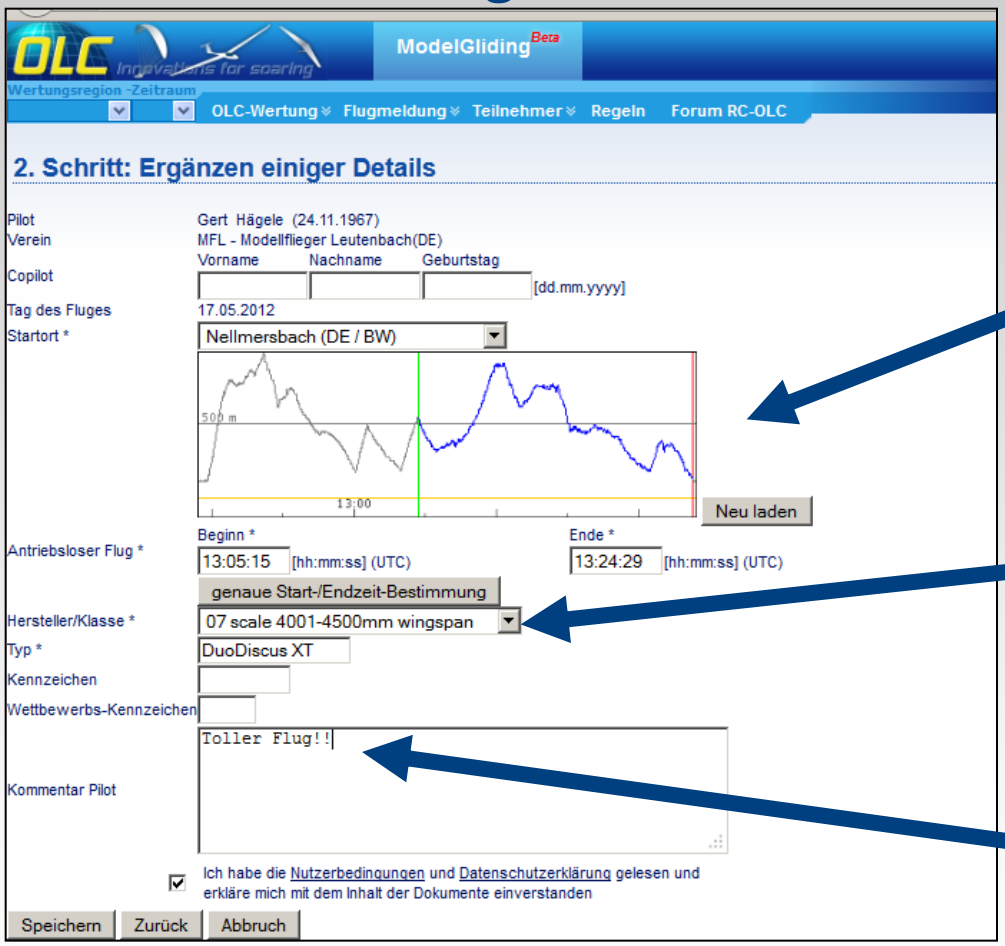
- ➔ Start und Steigflug mit eigenem Antrieb
- ➔ Am gewünschten Ort des SZK (zB nahe/über dem Piloten) den Motor abstellen. Position ggf. kennzeichnen durch einen schnellen Kreis oder Andrücken
  ↳ Hier beginnt der Wertungszeitraum ("Antriebsloser Flug")
- ➔ Der Wertungszeitraum endet mit der Landung oder dem nächsten Motor-Ein.
- ➔ Das nächstfolgende Motor-Aus legt einen neuen StartZielKreis sowie den Beginn eines neuen Wertungszeitraums fest

Reglement für StartZielKreis (SZK)

Segelflieger ohne Eigenstart

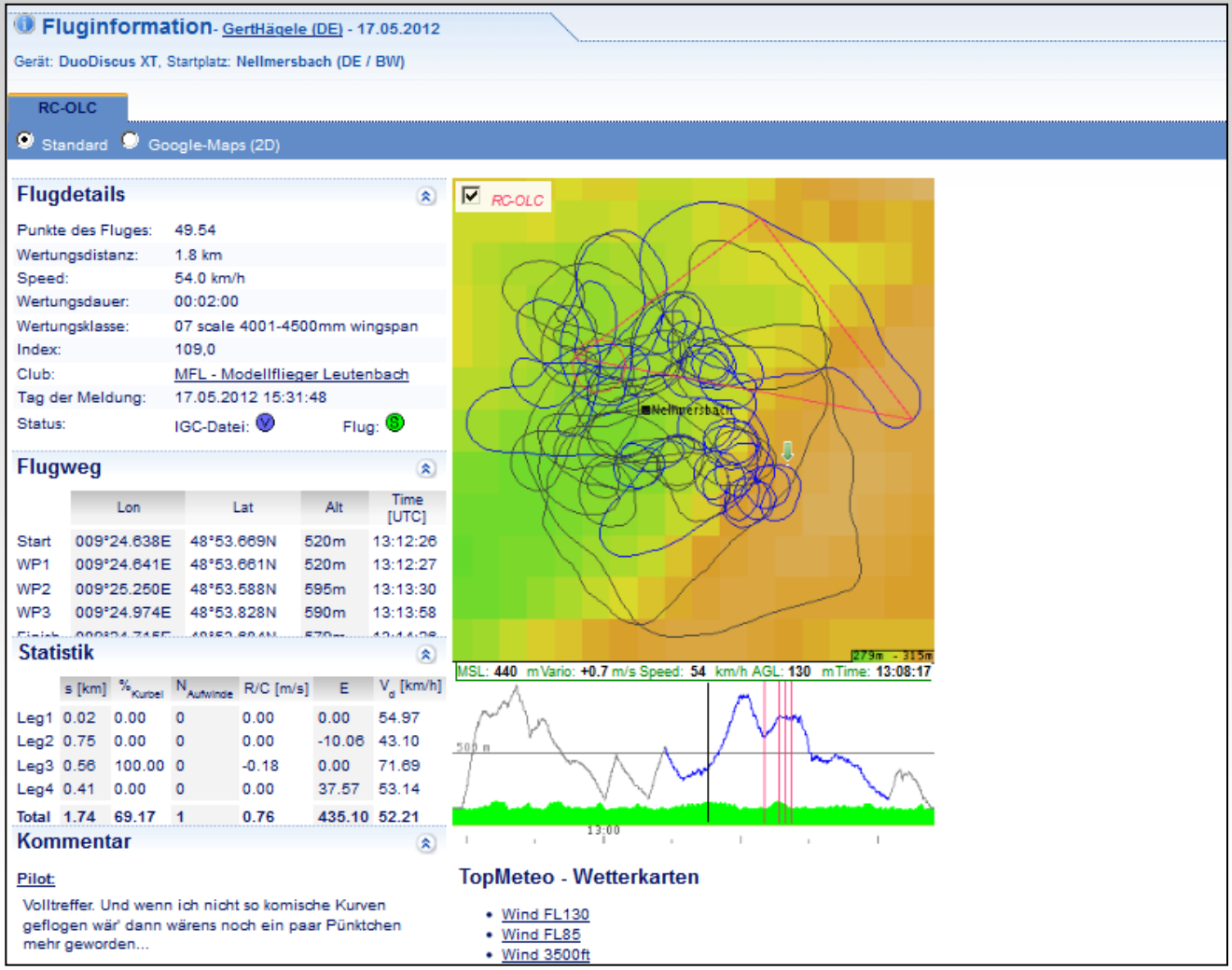
- ➔ Start und Steigflug per F-Schlepp oder Hochstart
- ➔ Freies Ausklinken an beliebiger Stelle
- ➔ Direkter Flug zum gewünschten Ort des SZK (falls notwendig, zB nahe/über dem Piloten). Position ggf. kennzeichnen durch einen schnellen Kreis oder Andrücken
  - ↳ Hier beginnt der Wertungszeitraum ("Antriebsloser Flug")
- ➔ Der Wertungszeitraum endet mit der Landung

Hochladen des Flugs auf die Internet-Plattform des RC-OLC



- Start und Ende des Wertungszeitraums ("Antriebsloser Flug") müssen manuell gesetzt werden!
- NEU: Verschieben der Grenzen per Maus möglich!!
- Spannweite angeben für Index-Wertung ("Hersteller/Klasse", Scale-Klassifizierung beachten) sowie Modelltyp
- Gerne gesehen: Kommentar zum Flug

Ansicht Fluginformation



Ansicht Tageswertung Normal-Gelände

Segelflugszene | Gliding | ParaHangGliding | ModelGliding Beta

Wertungsregion -Zeitraum

Weltweit | 2012 | OLC-Wertung | Flugmeldung | Teilnehmer | Regeln | Forum RC-OLC

Hilfe | Deutsch

Tageswertung RC-OLC Normal-Gelände

(Weltweit, Saison: 2012 , 17.05.2012)

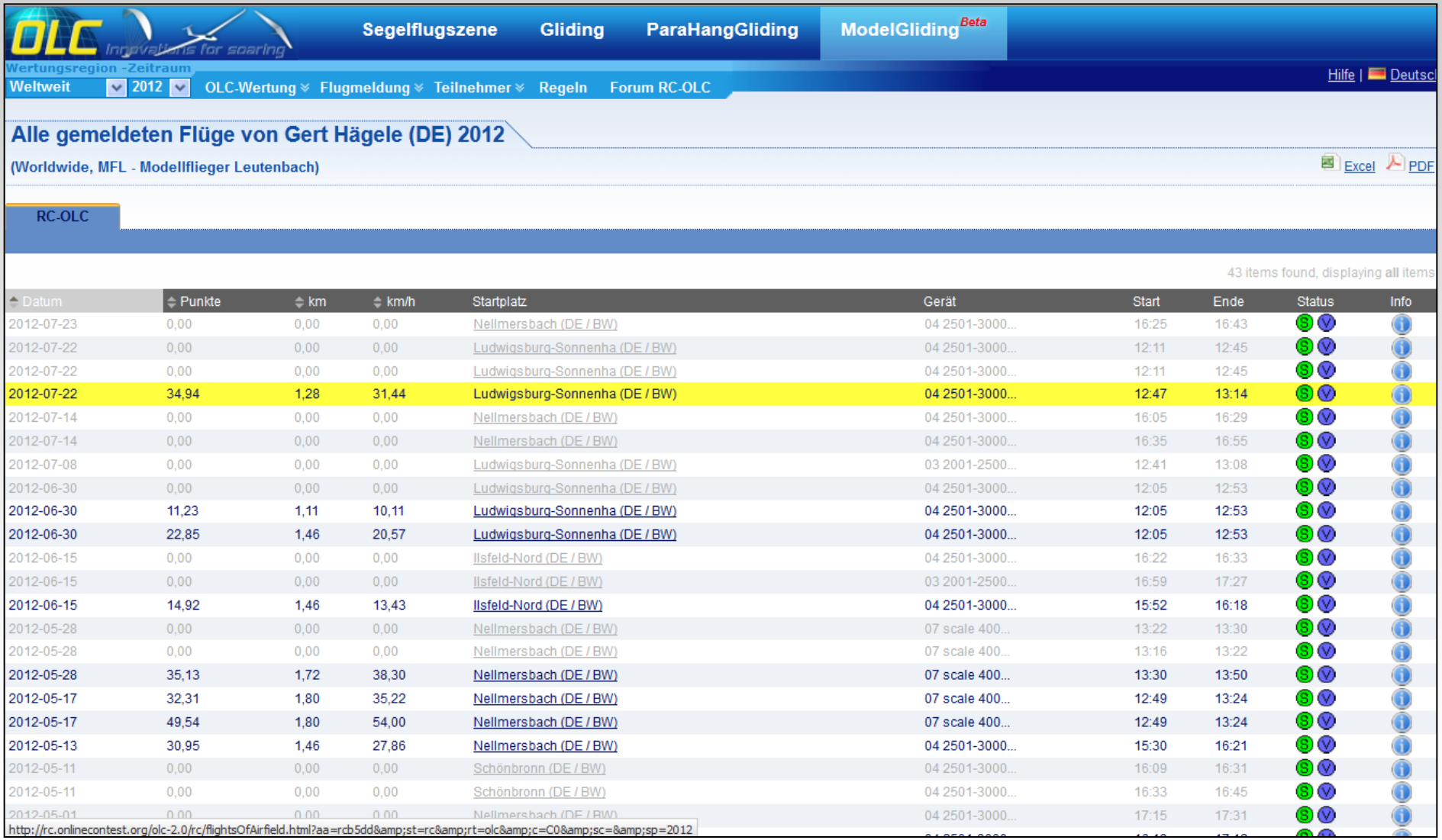
2012-05-17 [17]

Suche | Filter | Excel | PDF

17 items found, displaying all items

#	Punkte	Name / Club	km	km/h	Track-km	G'ned-m	Startplatz	Typ	Klasse	Start	Ende	Info
1	66,35	Tobias Jenert (DE) No Club	1,16	66,35	41,34	2.097,00	Diedorf Model... (DE / BY)	Airon	05 3001-3500mm wingspan	12:56	13:55	
2	60,38	Tobias Jenert (DE) No Club	1,14	60,38	36,95	2.044,00	Diedorf Model... (DE / BY)	Airon	05 3001-3500mm wingspan	11:37	12:26	
3	49,54	Gert Hägele (DE) MFL - Modellflieger Leutenbach	1,80	54,00	15,61	784,00	Nellmersbach (DE / BW)	DuoDiscus XT	07 scale 4001-4500mm wingspan	12:49	13:24	
4	47,10	Andreas Schäberle (DE) No Club	1,78	51,34	8,23	340,00	Breitenbrunn (DE / BY)	Discus 2a	07 scale 4001-4500mm wingspan	12:00	12:13	
5	32,31	Gert Hägele (DE) MFL - Modellflieger Leutenbach	1,80	35,22	8,91	410,00	Nellmersbach (DE / BW)	DuoDiscus XT	07 scale 4001-4500mm wingspan	12:49	13:24	
6	30,74	Tobias Jenert (DE) No Club	1,30	30,74	24,71	1.542,00	Diedorf Model... (DE / BY)	Airon	05 3001-3500mm wingspan	14:14	14:53	
7	27,21	Florian Schambeck (DE) MFG Weilheim	2,99	44,09	27,84	1.193,00	Wielenbach (DE / BY)	ASH25mi	19 scale 10001-10500mm wingspan	12:12	13:14	
8	26,92	Andreas Michel (DE) No Club	1,69	28,00	31,72	1.876,00	Reingsen (DE / NW)	ORCA-E 3,95 m	06 3501-4000mm wingspan	11:50	12:27	
9	16,23	Wolfgang Schlüter (DE) MSC Laatzen	1,46	17,70	12,40	1.077,00	Laatzen Model... (DE / NI)	Sharon 4.2	07 4001-4500mm wingspan	10:53	11:10	
10	15,13	Wolfgang Schlüter (DE) MSC Laatzen	1,80	16,49	8,83	740,00	Laatzen Model... (DE / NI)	Sharon 4.2	07 4001-4500mm wingspan	09:52	10:11	
11	15,04	Wolfgang Schlüter (DE) MSC Laatzen	1,80	16,39	13,56	1.259,00	Laatzen Model... (DE / NI)	Sharon 4.2	07 4001-4500mm wingspan	09:18	09:52	
12	14,93	Peter Hillebrand (DE) No Club	1,64	15,53	14,09	594,00	Wipshausen (DE / NI)	Albatros II	06 3501-4000mm wingspan	11:47	12:24	
13	0,00	Wolfgang Schlüter (DE) MSC Laatzen	0,00	0,00	11,46	926,00	Laatzen Model... (DE / NI)	Sharon 4.2	07 4001-4500mm wingspan	11:26	12:11	
14	0,00	Thomas Schlumberger (DE) No Club	0,00	0,00	1,74	102,00	Kleinsachsenh... (DE / BW)	CLIMAXX EVO	03 2001-2500mm wingspan	15:56	16:13	
15	0,00	Thomas Schlumberger (DE) No Club	0,00	0,00	0,32	5,00	Kleinsachsenh... (DE / BW)	CLIMAXX EVO	03 2001-2500mm wingspan	14:15	14:22	
16	0,00	Thomas Schlumberger (DE) No Club	0,00	0,00	2,96	145,00	Kleinsachsenh... (DE / BW)	CLIMAXX EVO	03 2001-2500mm wingspan	13:48	14:05	
17	0,00	Steffen Strohbach (DE) No Club	0,00	0,00	2,41	60,00	Michelsberg (DE / BY)	Elipsoid	04 2501-3000mm wingspan	12:34	12:53	

Ansicht Flugbuch



Segelflugszene | Gliding | ParaHangGliding | ModelGliding Beta

Wertungsregion -Zeitraum: Weltweit | 2012

OLC-Wertung | Flugmeldung | Teilnehmer | Regeln | Forum RC-OLC

Hilfe | Deutsch

Alle gemeldeten Flüge von Gert Hägele (DE) 2012

(Worldwide, MFL - Modellflieger Leutenbach)

Excel | PDF

RC-OLC

43 items found, displaying all items

Datum	Punkte	km	km/h	Startplatz	Gerät	Start	Ende	Status	Info
2012-07-23	0,00	0,00	0,00	Nellmersbach (DE / BW)	04 2501-3000...	16:25	16:43		
2012-07-22	0,00	0,00	0,00	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	04 2501-3000...	12:11	12:45		
2012-07-22	0,00	0,00	0,00	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	04 2501-3000...	12:11	12:45		
2012-07-22	34,94	1,28	31,44	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	04 2501-3000...	12:47	13:14		
2012-07-14	0,00	0,00	0,00	Nellmersbach (DE / BW)	04 2501-3000...	16:05	16:29		
2012-07-14	0,00	0,00	0,00	Nellmersbach (DE / BW)	04 2501-3000...	16:35	16:55		
2012-07-08	0,00	0,00	0,00	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	03 2001-2500...	12:41	13:08		
2012-06-30	0,00	0,00	0,00	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	04 2501-3000...	12:05	12:53		
2012-06-30	11,23	1,11	10,11	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	04 2501-3000...	12:05	12:53		
2012-06-30	22,85	1,46	20,57	Ludwigsburg-Sonnenha (DE / BW)	04 2501-3000...	12:05	12:53		
2012-06-15	0,00	0,00	0,00	Ilsfeld-Nord (DE / BW)	04 2501-3000...	16:22	16:33		
2012-06-15	0,00	0,00	0,00	Ilsfeld-Nord (DE / BW)	03 2001-2500...	16:59	17:27		
2012-06-15	14,92	1,46	13,43	Ilsfeld-Nord (DE / BW)	04 2501-3000...	15:52	16:18		
2012-05-28	0,00	0,00	0,00	Nellmersbach (DE / BW)	07 scale 400...	13:22	13:30		
2012-05-28	0,00	0,00	0,00	Nellmersbach (DE / BW)	07 scale 400...	13:16	13:22		
2012-05-28	35,13	1,72	38,30	Nellmersbach (DE / BW)	07 scale 400...	13:30	13:50		
2012-05-17	32,31	1,80	35,22	Nellmersbach (DE / BW)	07 scale 400...	12:49	13:24		
2012-05-17	49,54	1,80	54,00	Nellmersbach (DE / BW)	07 scale 400...	12:49	13:24		
2012-05-13	30,95	1,46	27,86	Nellmersbach (DE / BW)	04 2501-3000...	15:30	16:21		
2012-05-11	0,00	0,00	0,00	Schönbronn (DE / BW)	04 2501-3000...	16:09	16:31		
2012-05-11	0,00	0,00	0,00	Schönbronn (DE / BW)	04 2501-3000...	16:33	16:45		
2012-05-01	0,00	0,00	0,00	Nellmersbach (DE / BW)	04 2501-3000...	17:15	17:31		

http://rc.onlinecontest.org/olc-2.0/rc/flightsOfAirfield.html?aa=rcb5dd&st=rc&rt=olc&c=C0&sc=&sp=2012

Ansicht Champion Normal-Gelände

OLC Innovations for soaring

Segelflugszene | Gliding | ParaHangGliding | ModelGliding Beta

Wertungsregion -Zeitraum

Weltweit | 2012 | OLC-Wertung | Flugmeldung | Teilnehmer | Regeln | Forum RC-OLC

Hilfe | Deutsch

Champion RC-OLC Normal-Gelände 2012

(Weltweit)

Suche | Filter | Excel | PDF

39 items found, displaying all items

#	Name	Summe	Flug 1	Flug 2	Flug 3	Flug 4	Flug 5	Flug 6
1	Tobias Jenert (DE /) No Club	398,57	73,75pt. (23.03)	71,20pt. (01.04)	66,56pt. (26.05)	66,35pt. (17.05)	60,38pt. (17.05)	60,33pt. (21.04)
	Nicht drei, aber einen Smiley bekommt jeder OLC-Teilnehmer, der uns unterstützt... hier mehr Informationen dazu.							
2	Andreas Hörer (DE / BW) LSG Modellfluggruppe Sachsenheim	351,09	73,65pt. (10.06)	69,01pt. (23.06)	65,94pt. (07.04)	50,03pt. (19.05)	47,21pt. (17.06)	45,25pt. (16.06)
3	Lutz Bretschneider (DE /) No Club	277,50	68,33pt. (30.04)	50,90pt. (01.05)	44,45pt. (28.04)	44,20pt. (01.05)	39,66pt. (28.04)	29,96pt. (01.05)
4	Thomas Schmidt-Boll (DE / BW) MFG Wächtersberg	265,22	59,20pt. (07.07)	53,36pt. (20.05)	47,76pt. (20.05)	40,33pt. (20.05)	35,64pt. (11.05)	28,93pt. (20.03)
5	Gert Hägele (DE / BW) MFL - Modellflieger Leutenbach	256,47	63,95pt. (25.07)	49,54pt. (17.05)	38,49pt. (25.07)	35,13pt. (28.05)	34,94pt. (22.07)	34,41pt. (01.05)
6	Florian Schambeck (DE / BY) MFG Weilheim	250,43	55,15pt. (01.06)	45,64pt. (03.06)	40,58pt. (15.07)	40,42pt. (24.06)	36,07pt. (30.06)	32,57pt. (27.05)
7	Kilian Lang (DE /) No Club	231,60	58,99pt. (24.03)	52,23pt. (25.03)	42,26pt. (29.06)	27,95pt. (20.03)	27,49pt. (25.04)	22,68pt. (29.06)
8	Alex Rothenbacher (DE / BW) MFG Aldingen	224,70	43,92pt. (24.03)	42,96pt. (24.03)	41,19pt. (16.03)	33,46pt. (23.03)	32,50pt. (25.03)	30,66pt. (16.03)
9	Peter Hillebrand (DE / NI) MFG Wipshausen	221,23	69,36pt. (23.07)	55,77pt. (28.05)	28,95pt. (28.05)	26,31pt. (23.07)	20,69pt. (22.07)	20,14pt. (22.05)
10	Jose M Zerolo (ES /) No Club	214,27	61,48pt. (13.04)	37,06pt. (26.02)	32,28pt. (25.02)	29,69pt. (26.02)	28,07pt. (24.02)	25,70pt. (13.04)
11	Philipp Stahl (DE /) No Club	209,18	80,26pt. (24.06)	66,17pt. (24.06)	27,78pt. (24.03)	26,78pt. (23.06)	8,19pt. (25.03)	
12	Andreas Schäberle (DE /) No Club	196,09	47,55pt. (18.03)	47,10pt. (17.05)	46,95pt. (24.03)	22,02pt. (25.03)	17,49pt. (01.05)	14,98pt. (18.03)
13	Stephan Eich (DE / BB) Modellpilot.EU	192,79	37,21pt. (21.04)	32,42pt. (28.05)	31,91pt. (19.05)	31,16pt. (19.05)	30,06pt. (14.04)	30,03pt. (19.05)
14	Wolfgang Schlüter (DE / NI) MSC Laatzen	166,74	33,31pt. (14.04)	28,78pt. (22.03)	27,52pt. (19.05)	26,73pt. (09.05)	26,13pt. (14.04)	24,27pt. (08.05)
15	Georg Thanner (DE / BY) MFV Werdenfels	132,55	63,22pt. (24.06)	29,51pt. (30.06)	17,18pt. (01.06)	9,04pt. (07.06)	7,48pt. (19.05)	6,13pt. (22.06)
16	Thomas Schlumberger (DE /) No Club	113,62	35,06pt. (02.06)	33,57pt. (13.05)	32,39pt. (02.06)	12,61pt. (01.05)		

Zusammenfassung und Ausblick

- ➔ RC-OLC – konsequente und konsistente Ergänzung des bewährten OLC:
  - Vergleichbare Zielsetzungen
  - Gleiche Plattform, gleiche Funktionen
- ➔ Förderung von Breitensport und Gemeinschaftserlebnis im Modellsegelflug
- ➔ RC-OLC hat sich heute schon als internationale Austauschplattform bewährt (Teilnehmer aus D, A, I, ES, SK, NZ (!!!),…)
- ➔ Dezentraler Modus ermöglicht prinzipiell sehr viel höhere Teilnehmerzahlen als zentrale Wettbewerbsformen
- ➔ Bislang geringe Anzahl von Systemen, die direkt den geforderten IGC-File schreiben, ist aktuell starke Limitierung bei der Ausbreitung des RC-OLC